

## 2021년 하반기 한국철도공사 샘플문항 (응시자 공개)

### 의사소통영역 샘플문항 1

01. 다음 ㉠~㉣ 에 들어갈 단어를 바르게 연결한 것은?

- 희소금속은 매장량이 적지만 산업적 수요가 큰 금속원소로, 극소수 국가에 ( ㉠ )된 금속을 말한다.
- 어느 폐자원재활용업체의 대표는 2100 년이 되면 지하자원이 거의 사라질 것이므로 나머지 부분을 도시 곳곳에 ( ㉡ )한 지상자원(스마트폰 같은 ‘도시광산’)이 채울 것이라고 예견했다.
- 많은 전문가들이 투자에는 투기적 성격이 ( ㉢ )되어 있고, 투기 역시 투자적 기능을 가지고 있어서 상호 교집합적 성격의 투자와 투기를 구별하는 것은 별 의미가 없다고 말한다.

①	㉠ 혼재(混在)	㉡ 편재(偏在)	㉢ 산재(散在)
②	㉠ 편재(偏在)	㉡ 산재(散在)	㉢ 혼재(混在)
③	㉠ 혼재(混在)	㉡ 산재(散在)	㉢ 편재(偏在)
④	㉠ 편재(偏在)	㉡ 혼재(混在)	㉢ 잔재(殘在)
⑤	㉠ 잔재(殘在)	㉡ 산재(散在)	㉢ 혼재(混在)

## 의사소통영역 샘플문항 2

### 01. 다음 글에서 ㉠을 설명하기 위해 사용한 방식으로 적절한 것은?

134년 전인 1884년 10월 13일, 국제 자오선 회의에서 영국의 그리니치 자오선을 본초 자오선으로 채택하면서 지구상의 모든 지역은 하나의 시간을 공유하게 됐다. 본초 자오선을 정하기 전, 인류 대부분은 태양의 위치로 시간을 파악했다. 그림자가 생기지 않는 정오를 시간의 기준으로 삼았는데, 관측 지점마다 시간이 다를 수밖에 없었다. 지역 간 이동이 활발하지 않던 그 시절에는 지구상에 수많은 시간이 공존했던 것이다. 그러나 세계가 확장하고 지역과 지역을 넘나들면서 문제가 발생했다.

기차의 발명이 변화의 시초였다. 기차는 공간을 빠르고 편리하게 이동할 수 있어 산업혁명의 바탕이 됐지만, 지역마다 다른 시간의 충돌을 야기했다. 역마다 시계를 다시 맞춰야 했고, 시간이 엉킬 경우 충돌 등 대형 사고가 일어날 가능성도 높았다. 이런 문제점을 공식 제기하고 세계 표준시 도입을 주창한 인물이 '세계 표준시의 아버지' 샌퍼드 플레밍이다. 그는 1876년 아일랜드의 시골 역에서 그 지역의 시각과 자기 손목시계의 시각이 달라 기차를 놓치고 다음 날 런던에서 출발하는 배까지 타지 못했다. 당시의 경험을 바탕으로 표준시의 필요성을 주창하고 경도를 기준으로 시간을 정하는 구체적 방안까지 제안했다. 그의 주장이 받아들여진 결과가 1884년 미국 워싱턴에서 열린 국제 자오선 회의이다.

시간을 하나로 통일하는 회의 과정에서는 영국이 주장하는 그리니치 표준시와 프랑스가 밀어붙인 파리 표준시가 충돌했다. 자존심을 건 시간 전쟁이었다. 결과는 그리니치 표준시의 일방적인 승리로 끝났다. 이미 30년 이상 영국의 그리니치 표준시를 기준 삼아 기차 시간표를 사용해 왔고, 미국의 철도 회사도 이를 따르고 있다는 게 이유였다. 당시 결정한 그리니치 표준시(GMT)는 1972년 원자시계를 도입하면서 협정세계시(UTC)로 대체했지만, 여전히 GMT 표기를 사용하는 경우도 많다. 둘의 차이는 1초보다 작다.

㉠표준시를 도입했다는 건 완전히 새로운 세상이 열렸음을 의미한다. 세계의 모든 인구가 하나의 표준시에 맞춰 일상을 살고, 국가마다 다른 철도와 선박, 항공 시간을 체계적으로 정리할 수 있게 됐다. 지구 곳곳에 파편처럼 흩어져 살아가던 인류가 하나의 세계로 통합된 것이다.

협정세계시에 따르면 한국의 표준시는 UTC+ 09:00이다. 그리니치보다 9시간 빠르다는 의미다. 우리나라가 표준시를 처음으로 도입한 것은 고종의 대한제국 시절이며 동경 127.5도를 기준으로 UTC+ 08:30, 그러니까 지금보다 30분 빠른 표준시를 썼다. 현재 한국은 동경 135도를 기준으로 한 표준시를 쓰고 있다.

- ① ㉠을 일정한 기준에 따라 나누고, 각각의 장점과 단점을 열거하고 있다.
- ② ㉠에 적용된 과학적 원리를 검토하고, 역사적 변천 과정을 되짚어보고 있다.
- ③ ㉠의 본격적인 도입에 따라 야기된 문제점을 지적하고, 대안을 모색하고 있다.
- ④ ㉠이 한국에 적용되게 된 시기를 살펴보고, 다른 나라들의 사례와 비교하고 있다.
- ⑤ ㉠의 필요성이 대두되게 된 배경과 도입과정을 밝히고, 그에 따른 의의를 설명하고 있다.

## 수리영역 샘플문항1

01. A 직원은 철도연계 여행프로그램에 대한 만족도 조사를 실시했다. 만족도 조사 내용이 다음과 같을 때, 응답자 전체의 만족도 평균 점수는 몇 점인가? (단, 모든 계산은 소수 둘째 자리에서 반올림함.)

- 주요 수요층인 20, 30, 40대를 대상으로 만족도 조사를 실시했다.
- 20대 조사 대상자는 총 20명이었고, 평균 점수는 10점 만점에 8.2점이었다.
- 30대 조사 대상자는 총 32명이었고, 평균 점수는 10점 만점에 7.6점이었다.
- 40대 조사 대상자는 총 30명이었고, 평균 점수는 10점 만점에 7.0점이었다.

- ① 7.5점                      ② 7.6점                      ③ 7.7점                      ④ 8.0점                      ⑤ 8.2점

## 수리영역 샘플문항2

01. 다음은 2020년 공항철도 여객수송실적을 나타낸 자료이다. 자료에 대한 해석으로 옳은 것은?

<2020년 월별 여객 수송실적>			
(단위: 천 명)			
월	수송인원	승차인원	유입인원
1월	5,822	2,843	2,979
2월	5,520	2,703	(    )
3월	6,331	3,029	3,302
4월	6,237	3,009	3,228
5월	6,533	3,150	3,383
6월	6,361	3,102	3,259
7월	6,431	3,164	3,267
8월	(    )	3,103	3,617
9월	6,333	2,853	3,480
10월	6,875	3,048	3,827
11월	6,717	(    )	3,794
12월	6,910	3,010	3,900

\* 유입인원: 다른 철도를 이용하다가 공항철도로 환승하여 최종 종착지에 내린 승객의 수

\* 수송인원=승차인원+유입인원

- ① 2020년 공항철도의 수송인원은 매월 증가하고 있다.
- ② 2020년 3분기 공항철도 총 수송인원은 1,950만 명 이상이다.
- ③ 2월 공항철도 유입인원은 1월에 비해 16만 2천 명 감소하였다.
- ④ 11월은 승차인원이 가장 적은 달로, 6월보다 18만 1천 명 더 적었다.
- ⑤ 8월은 수송인원이 가장 많았던 달로, 12월보다 19만 명 더 많았다.

## 문제해결영역 샘플문항1

01. 다음은 사내 워크숍을 준비하기 위해 조사한 정보이다. 다음의 조사를 바탕으로 C가 반드시 참석하는 경우, 현 부서의 참석자를 타당하게 추론한 것은? (부서의 총 인원은 A,B,C,D,E 5명이다.)

[정보1] B가 워크숍에 참여하면 E는 참여할 수 없다.  
[정보2] D는 B와 E 모두가 참여하지 않을 경우에만 참석한다.  
[정보3] A가 워크숍에 갈 경우 B혹은 D 중의 한 명이 함께 참석한다.  
[정보4] C가 워크숍에 참석하면 D는 참석하지 않는다.  
[정보5] C가 워크숍에 참여하면 A도 참여한다.

- ① A, B, C
- ② A, C, D
- ③ A, C, D, E
- ④ A, B, C, D
- ⑤ A, B, C, E

## 문제해결영역 샘플문항2

01. A, B, C, D, E 다섯 약국은 공휴일마다 2곳씩만 영업을 한다. 알려진 사실이 다음과 같을 때 반드시 참인 것은? (단, 한 달간 각 약국의 공휴일 영업일수는 같다.)

- 이번 달 공휴일은 총 5일이다.
- 오늘은 세 번째 공휴일이며 A약국, C약국이 영업을 한다.
- D약국은 오늘을 포함하여 이번 달에는 더 이상 공휴일에 영업을 하지 않는다.
- E약국은 마지막 공휴일에 영업을 한다.
- A약국과 E약국은 이번 달에 한번씩 D약국과 영업을 했다.

- ① A약국은 이번 달에 두 번의 공휴일을 연달아 영업한다.
- ② 이번 달에 B약국, E약국이 함께 영업하는 공휴일은 없다.
- ③ B약국은 두 번째, 네 번째 공휴일에 영업을 한다
- ④ 네 번째 공휴일에 영업하는 약국은 B와 C이다.
- ⑤ E약국은 첫 번째, 다섯 번째 공휴일에 영업을 한다.